



(geen) Faciliteiten postbezorgerdepot
Algemeen | 14 April 2008 | 11:32:02



Al toerende door het land hebben we inmiddels al behoorlijk wat postbezorgerdepots gezien. Postbezorgerdepots zijn er in alle soorten, vormen en omvang. De doorsnee garagebox, ruime blokhut, een leegstaand postkantoor. Onlangs in Assen hebben we het kleinste depot tot nu toe gezien. De ruimte betrof (geschat) +/- 2,5m² en dient als depot voor ongeveer 10 postbezorger. Een situatie die naar onze mening niet bijdraagt aan een prettige manier van werken. Daarom de vraag: aan welke redelijke eisen zou ieder depot moeten voldoen?

We zijn benieuwd naar jullie reactie!

Beste collega's,

Ik ben werkzaam als postbezorger in Amsterdam centrum. Een voor mij onbegrijpelijk gebeuren is de afwezigheid van een w.c. in een depot. Iedereen weet dat de postbezorger zijn meeste uren buiten doorbrengt en het is volslagen ridicule om voor een w.c. stop terug te moeten fietsen naar kantoor of bij de lokale horeca te moeten vragen of men alsjeblieft even van het toilet gebruik mag maken.

Vooraf tijdens warmere dagen met een hogere vochtinname zou een w.c. standaard in de buurt aanwezig moeten zijn.

Helemaal als straks het plan uitgevoerd wordt waarbij de postbezorger helemaal niet meer op kantoor komt. Ik mag hopen dat tegen die tijd TNT de depots inricht met wat luxe: Een w.c en een waterkraan. 💩

door: iris sloof

2008-05-15 21:07:59

De vraag: aan welke eisen moet een depot voldoen?

Mijn antwoord: Minimaal 25m² met goede verlichting, een toilet, wastafel en genoeg redelijk comfortabele zitplaatsen om alle PBZ tegelijk te kunnen laten zitten. Een goed bureau om de bezorgrapporten in te vullen, ruimte om alle middelen fatsoenlijk neer te zetten / op te bergen. In de winter (dan wel bij lage temperaturen) dient er verwarming te zijn en 's zomers moet men verkoeling kunnen vinden, dus airco of een goede ventilator als het kwik boven de 20 graden komt. Simpele dingen als een waterkoker en stromend water zouden standaard moeten zijn want je moet voldoende kunnen drinken. Zeker als je nat bent geregend of als het heel koud is en je moet nog een wijk, moet je gewoon een instant soepje of een hete kop thee kunnen drinken in een verwarmd depot anders word je nog ziek! Eventueel een telefoon, desnoods een waar je muntjes in moet doen. Zodat je altijd de zaak kunt bellen als er iets is. Nu maak je veel kosten door mobiel te bellen, kosten die je nooit meer terug krijgt.

Het hoeft heus niet vreselijk luxe maar nu moet je in de winter onder een lantarenpaal je bezorgrapport invullen en bij een snackbar plassen en/of op je middagwijk wachten omdat het depot te donker en te koud is. Wat ik trouwens ook mis, zijn de vacatures. Op de vestiging hangen de meest recente vacatures, maar daan kom je als PBZ maar 3 keer per jaar. Dus moet je steeds op intranet kijken of er een vacature is die je iets lijkt. Niet iedereen wil PBZ blijven, sommigen willen doorgroeien bij TNT. De informatievoorziening is naadje, dat kan beter.

door: Chantal

2008-07-16 20:43:33

Wij hebben helemaal geen depot, maar een aanhangwagens waarvan een ieder de sleutels heeft. Nu staat deze vlak bij mijn huis (dat geldt voor de meeste pbzers) dus het maakt ons niet zo heel veel uit. Wat bij ons nu weer is veranderd: Voorheen krijg je de tijd die je werkte, nu gaan ze weer een gemiddelde tijd geven voor je wijk. dus weet je per week vast wat je werkt, mist je wat extra's erbij doet natuurlijk. Hoe zit dat bij jullie ?

groeten, Margo

door: margo min

2008-07-21 17:01:55

nog steeds geen verbetering van de depots, geen electra,w.c,verwarming en water met deze temperaturen is het niet meer om uit te houden,het eerst volgende toilet is 500 meter bij onze depot vandaan en om een beetje warm te worden nemen we onze eigen koffie en thee maar mee van onze postbode plus hoeven wij dat niet te verwachten.

door: Angel

2010-12-04 23:45:12